

## Saarekoll 2026 – Lisakatse 1 “Meiuste” juhend.

1. Lisakatse tüüp- ja koefitsient.
  - 1.1. Elektrooniliste punktidega lisakatse - Sprintorienteerumine
  - 1.2. Punktid tuleb läbida numbrilises järjekorras alustades väiksemast.
  - 1.3. LK2 koefitsient on 0.8**
  - 1.4. Osalevad klassid: TR-1, TR-3, TR-2, ATV, ATV-VABA, VEOK**
2. Lisakatse stardiaeg- ja järjekord.
  - 2.1. Stardijärjekord on vaba.
  - 2.2. I päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba.
3. Kontrollaeg.
  - 3.1. I päeva kontrollaeg on 4 tundi, lisakatsel ei ole eraldi kontrollaega.
  - 3.2. Kontrollaega hakatakse arvestama I päeva esimesele lisakatsele startimisega 15.05.26 kell 19.00.
  - 3.3. Kontrollaja arvestamine lõpetatakse päeva viimase läbitud lisakatse finišis.
  - 3.4. Kontrollaja ületamise karistus vastavalt võistluse üldjuhendi punktile 10.6
4. Trackloger.
  - 4.1. Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud vähemalt 15 min. enne lisakatsele startimist.
  - 4.2. Sõiduki küljest eemaldamata trackloger koos sellel oleva infoga tuleb esitada 30 min. jooksul peale päeva viimase lisakatse lõpetamist võistluse ajamõõtjale (võistluskeskuses).
5. Tulemused.
  - 5.1. Tulemuse saamiseks tuleb läbida vähemalt 51% kontrollpunkte ja finišeerida päeva kontrollaja jooksul.
  - 5.2. Iga läbitud kontrollpunkti eest saab ühe punkti.
  - 5.3. Lisakatse võidab kõige rohkem punkte saanud meeskond.
  - 5.4. Võrdselt läbitud kontrollpunktide korral võidab lisakatse ajaliselt kiiremini (arvestades ka ajalisi karistusi) läbinud võistkond.
  - 5.5. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites.
6. Track, kontrollpunktid ja rada.

6.1. Lubatud trackilt kõrvalekalle mõlemas suunas on 10m.

6.2. Kontrollpunkt loetakse läbituks, kui sellele (selleni) on jõutud vähemalt **10m** ulatusse, liikudes pikki (mööda) lubatud tracki.

**6.3. Trackilt maha tulemine ilma võistluskeskusest loa ja juhiste saamiseta, on keelatud. Lisakatse või võistluse katkestanud meeskond on kohustatud sellest teavitama võistluskeskust.**

7. Kiiruspiirang ja kiivrid.

**7.1. Lisakatsel on kiiruse piirang vastavalt üldjuhendi punktile 5.10**

**7.2. Kiivrite kasutamine on kohustuslik!**

8. Märkused.

8.1. Lisakatset on lubatud läbida ühe korra.